Inserto a cura della Concessionaria SYNTHESIS pubblicità

FESTIVOLARE 2026

www.iltquotidiano.it

Festivolare, due giorni con il naso all'insù tra storia e spettacolo

All'interno

Festivolare 2026, il programma dei due giorni
pag II e III

L'istruttore di volo Paolo Pocobelli, coach e formatore
pag IV

Il 19 e 20 settembre Trento torna a guardare il cielo con la dodicesima edizione di Festivolare, manifestazione dedicata al mondo dell'aviazione che unisce spettacolo, cultura, tecnologia e divulgazione. Due giornate pensate per appassionati, famiglie e curiosi, con un programma che attraversa la storia del volo e guarda alle nuove frontiere tecnologiche.
Al centro dell'evento c'è il Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni, custode di un patrimonio unico legato alla storia dell'aviazione e all'intuizione dell'imprenditore e pioniere trentino Gianni Caproni. Una realtà che gli organizzatori puntano a far conoscere sempre di più alla comunità trentina e ai visitatori provenienti da fuori provincia. Festivolare, ormai considerato tra gli appuntamenti aeronautici più importanti e apprezzati in Italia, è il risultato di un percorso cresciuto negli anni grazie alla collaborazione tra istituzioni, enti e numerosi partner.
"È un evento molto atteso in città – ha sottolineato Elisabetta Bozzarelli, vicesindaco e assessora alla cultura del Comune di Trento. Un momento di scoperta di un pezzo di storia importante. Il volo ha sempre affascinato l'umanità e per ciascuno rappresenta un'idea di libertà e di possibilità. Per noi questo museo è anche motivo di orgoglio".
Sulla valorizzazione del patrimonio è intervenuta anche Francesca Gerosa, assessora provinciale all'istruzione, cultura, giovani e pari opportunità: "Questa manifestazione nasce da una rete importante che coinvolge Comune, Provincia, Fondazione Museo storico del Trentino e Muse. I magazzini Caproni custodiscono una storia preziosa e stiamo lavorando per valorizzarla, anche attraverso la digitalizzazione del patrimonio. È stato avviato uno studio con l'Università per arrivare alla realizzazione di un museo capace di raccontare l'intera storia e cultura di Caproni. Sarà un percorso lungo, ma rappresenta un obiettivo importante".
Intanto Festivolare continua a crescere. Tra le novità di quest'anno, 15 metri di simulatori dedicati alle Frecce Tricolori, accanto a stand, hangar e attività per tutte le età.
A partire dalle 10.30 di sabato saranno visitabili museo, hangar e stand. Il programma comprende visite guidate alla mostra temporanea La battaglia del Brennero: storie di civili e di piloti, il laboratorio Costruiamo l'aereo creativo, la caccia al tesoro Hangar Game 2026 Edition, il quiz Prima o dopo? L'incredibile storia delle macchine volanti, dimostrazioni di droni cargo ed esibizioni di aeromodelli. Il programma completo è disponibile sul sito ufficiale di Festivolare.

Inserto allegato all'edizione del 18 settembre 2026

Direttore responsabile
Simone Casalini
Caporedattore
Lorenzo Ciola
Vicecaporedattrice
Marika Damaggio
Redazione
Via Maccani, 108/21 - 38121, Trento
Tel. 0461 1418400
redazione@iltquotidiano.it

Editore
Synthesis SRL società editoriale
Presidente
Franco Sebastiani
Stampa
Centro Stampa Quotidiani SPA
Viale dell'Industria, 52 - 25030, Erbusco
Reg. Tribunale di Trento
n. 12/2022 del 4 agosto 2022

Abbonamenti
Cartaceo (5 giorni su 7): € 279,00
Digitale (6 giorni su 7): € 179,00
abbonamenti@iltquotidiano.it
ROC n. 38626 del 11/10/2022
ISSN 2974-5543
Pubblicità locale e necrologi
Tel. 0461 1418400
pubblicita@iltquotidiano.it
necrologi@iltquotidiano.it

Pubblicità nazionale
Organizzazione Pubblicità Quotidiani SRL
Via G.B.Pirelli, 30 - 20124, Milano
tel.02/6699 2511
info@opq.it

PROGRAMMA

PERFORMER, MUSEO DELL'AERONAUTICA, STAND, AZIENDE DEL SETTORE, MOSTRA STATICA DEI VELIVOLI, DISPLAY DI VOLO, CONTRIBUTO DI AERONAUTICA MILITARE, ESERCITO E FORZE DELL'ORDINE.

SABATO 19 SETTEMBRE

APERTURA MANIFESTAZIONE 10:30
FINO ALLE 13:00: Apertura transenne con possibilità di parlare con i piloti e di avvicinarsi ai mezzi

HANGAR, STAND e MUSEO APERTI E VISITABILI DALLE 10:30

SIMULATORI DI VOLO E STAND AERONAUTICA MILITARE

ATTIVITA' Museo dell'Aeronautica G. Caproni:
- ***Dalle 11:00 alle 17:30 | Caprony Academy VR experience NEW!*** Alcuni visori VR vi attendono per volare al Museo dell'aeronautica Gianni Caproni assieme agli studenti dell'Istituto d'istruzione Martino Martini
- ***Dalle 12:00 alle 14:00 | Visita guidata*** alla mostra temporanea (partenza visita ogni 20 minuti circa) La battaglia del Brennero: storie di civili e di piloti (1943-1945) presso il Museo dell'aeronautica Gianni Caproni
- ***Dalle 14:00 alle 16:00 Laboratorio:*** Costruiamo l'aereo creativo Fatevi ispirare dagli aeroplani conservati nel Museo dell'aeronautica Gianni Caproni per costruire e decorare il vostro aeroplanino: per bambine e bambini dai 5 ai 10 anni.
  - svolgimento all'interno degli spazi del museo
  - senza orario di inizio, è possibile svolgere il laboratorio in qualsiasi momento all'interno dell'orario fissato
- ***Tutto il giorno: Hangar game*** 2026 edition NEW! Negli spazi del Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni partecipa a una divertente caccia al tesoro (per grandi e piccini)
- ***Tutto il giorno: Quiz "Prima o dopo?"*** L'incredibile storia delle macchine volanti NEW! L'attività è una sfida aperta a tutte e tutti per ricostruire la storia di come l'essere umano, nel corso dei secoli, ha tentato di costruire delle macchine volanti. Riusciranno i visitatori del Museo dell'aeronautica Gianni Caproni a riordinare le tessere nel modo giusto? Quale va prima? Quale va dopo?

- hangar Marangoni con mezzi storici
- hangar e hub di manutenzione Airbus Helicopters
- hangar scuola di volo e compagnia aerea Italfly
- hangar scuola di volo B&C Piper
- hangar privati
- stand Aeroclub di Bolzano - scuola di volo
- stand Istituto d'Istruzione Martino Martini
- stand Aeroclub di Verona - scuola di volo
- stand AVUT volo a vela - scuola di volo
- stand scuola di volo Caproni
- stand scuola di volo Cantorair
- stand club locali e nazionali
- stand piloti di montagna
- stand scuola di volo Avioclub Trento
- stand CAP Club Aviazione Popolare
- stand Associazione Arma Aeronautica
- **aeronautica militare con simulatori di volo**
- **Voli in elicottero sulla città di Trento // a pagamento a cura di Lagorair E+S**
  - 70,00€ a persona
  - durata volo 8 minuti
  - età minima richiesta 3 anni, accompagnati da un adulto
  - prenotazione e pagamento presso lo stand Lagorair E+S

IN MOSTRA STATICA:
Mezzi e performer che partecipano all'Airshow, Aeronautica Militare, Forze dell'ordine, Nucleo Elicotteri Provincia Autonoma di Trento.
- Piper M350
- Extra 300L
- Partenavia P2006
- Elicottero Cabri G2
- Aliante SWIFT S1_LBX
- eVTOL Jetson One
- North American P51D Mustang
- North American T-6 Texan
- Elicottero Agusta Bell AB-205 (UH-1H)
- Yakovlev Yak 50
- Yakovlev Yak 52
- Fiat G-46
- Airbus Helicopters H145
- Pitts S2B
- AgustaWestland AW 109
- Tecnam P2002 Sierra
- Van's Aircraft RV-8
- Airbus Helicopters H125
- CAP 231
- XtremeAir XA42
- Rotorwings
- AW 139
- Airbus H145
- F8F-2 Bearcat
- TAH-1 Cobra
- C27J
- Caproni CA100 ORIGINALE
- UH-169D del 4° Reggimento Aviazione Esercito "Altair" di Bolzano

IN PAUSA PRANZO:
- **Dimostrazione droni cargo** - GND Group srl
- **Esibizione aeromodelli RC** - Coordinamento nazionale aeromodellismo Libertas, GAVS, Centro nazionale sportivo Libertas APS

DALLE 14:00 AIRSHOW:
WORK IN PROGRESS

- **F8F-2 Bearcat - The Flying Bulls**
- **TAH-1 Cobra - The Flying Bulls**
- **Rotorwings- Formation Team Red Bull**
- **XtremeAir XA42 - Flying Bulls Aerobatic Team**
- **Cap 231 - Andrea Pesenato**
- **RV8 - Crew RV8 // Luca Perazzolli e Francesco Dante**
- **P-51 F Mustang - Sorlini, Marchi**
- **G46 - Legend // Sorlini, Marchi, Cotti, Coltri**
- **Pitts Special - Maurizio Costa**
- **Yak 50 e 52 - Alessandro Marangoni**
- **Cap 10 - Paolo Pocobelli**
- **Extra 300 LP Aerobatics - Davide Augusti**
- **Yak 52 - Giada Beccari**
- **Nucleo Elicotteri PAT - dimostrazioni soccorso**
- **Caproni CA100 ORIGINALE**
- **Manuel Unterkircher - Acro Aliante**
- **MB Avio C26 - Team Charlie Twentysix**
- **Texan T6 - Sandro Pagliarin**
- **SIAI Marchetti SF-260 - Team Niebergall**

contributi di Aeronautica militare, esercito e forze dell'ordine

DOMENICA 20 SETTEMBRE

APERTURA MANIFESTAZIONE 10:30
FINO ALLE 13:00: Apertura transenne con possibilità di parlare con i piloti e di avvicinarsi ai mezzi

HANGAR, STAND e MUSEO APERTI E VISITABILI DALLE 10:30

SIMULATORI DI VOLO E STAND AERONAUTICA MILITARE

ATTIVITA' Museo dell'Aeronautica G. Caproni:

- ***Dalle 11:00 alle 17:30 | Caprony Academy VR experience NEW!*** Alcuni visori VR vi attendono per volare al Museo dell'aeronautica Gianni Caproni assieme agli studenti dell'Istituto d'istruzione Martino Martini
- ***Dalle 12:00 alle 14:00 | Visita guidata*** alla mostra temporanea (partenza visita ogni 20 minuti circa) La battaglia del Brennero: storie di civili e di piloti (1943-1945) presso il Museo dell'aeronautica Gianni Caproni
- ***Dalle 14:00 alle 16:00 Laboratorio:*** Costruiamo l'aereo creativo
  Fatevi ispirare dagli aeroplani conservati nel Museo dell'aeronautica Gianni Caproni per costruire e decorare il vostro aeroplanino: per bambine e bambini dai 5 ai 10 anni.
  - svolgimento all'interno degli spazi del museo
  - senza orario di inizio, è possibile svolgere il laboratorio in qualsiasi momento all'interno dell'orario fissato
- ***Tutto il giorno: Hangar game*** 2026 edition NEW! Negli spazi del Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni partecipa a una divertente caccia al tesoro (per grandi e piccini)
- ***Tutto il giorno: Quiz "Prima o dopo?"*** L'incredibile storia delle macchine volanti NEW! L'attività è una sfida aperta a tutte e tutti per ricostruire la storia di come l'essere umano, nel corso dei secoli, ha tentato di costruire delle macchine volanti. Riusciranno i visitatori del Museo dell'aeronautica Gianni Caproni a riordinare le tessere nel modo giusto? Quale va prima? Quale va dopo?

- hangar Marangoni con mezzi storici
- hangar e hub di manutenzione Airbus Helicopters
- hangar scuola di volo e compagnia aerea Italfly
- hangar scuola di volo B&C Piper
- hangar privati
- stand Aeroclub di Bolzano - scuola di volo
- stand Istituto d'Istruzione Martino Martini
- stand Aeroclub di Verona - scuola di volo
- stand AVUT volo a vela - scuola di volo
- stand scuola di volo Caproni
- stand scuola di volo Cantorair
- stand club locali e nazionali
- stand piloti di montagna
- stand scuola di volo Avioclub Trento
- stand CAP Club Aviazione Popolare
- stand Associazione Arma Aeronautica
- **aeronautica militare con simulatori di volo**
- **Voli in elicottero sulla città di Trento // a pagamento a cura di Lagorair E+S**
  - 70,00€ a persona
  - durata volo 8 minuti
  - età minima richiesta 3 anni, accompagnati da un adulto
  - prenotazione e pagamento presso lo stand Lagorair E+S

IN MOSTRA STATICA:
Mezzi e performer che partecipano all'Airshow, Aeronautica Militare, Forze dell'ordine, Nucleo Elicotteri Provincia Autonoma di Trento.

- Piper M350
- Extra 300L
- Partenavia P2006
- Elicottero Cabri G2
- Aliante SWIFT S1_LBX
- eVTOL Jetson One
- North American P51D Mustang
- North American T-6 Texan
- Elicottero Agusta Bell AB-205 (UH-1H)
- Yakovlev Yak 50
- Yakovlev Yak 52
- Fiat G-46
- Airbus Helicopters H145
- Pitts S2B
- AgustaWestland AW 109
- Tecnam P2002 Sierra
- Van's Aircraft RV-8
- Airbus Helicopters H125
- CAP 231
- XtremeAir XA42
- Rotorwings
- AW 139
- Airbus H145
- F8F-2 Bearcat
- TAH-1 Cobra
- C27J
- Caproni CA100 ORIGINALE
- UH-169D del 4° Reggimento Aviazione Esercito "Altair" di Bolzano

IN PAUSA PRANZO:
- **Dimostrazione droni cargo** - GND Group srl
- **Esibizione aeromodelli RC** - Coordinamento nazionale aeromodellismo Libertas, GAVS, Centro nazionale sportivo Libertas APS

DALLE 14:00 AIRSHOW:
WORK IN PROGRESS

- **F8F-2 Bearcat - The Flying Bulls**
- **TAH-1 Cobra - The Flying Bulls**
- **Rotorwings- Formation Team Red Bull**
- **XtremeAir XA42 - Flying Bulls Aerobatic Team**
- **Cap 231 - Andrea Pesenato**
- **RV8 - Crew RV8 // Luca Perazzolli e Francesco Dante**
- **P-51 F Mustang - Sorlini, Marchi**
- **G46 - Legend // Sorlini, Marchi, Cotti, Coltri**
- **Pitts Special - Maurizio Costa**
- **Yak 50 e 52 - Alessandro Marangoni**
- **Cap 10 - Paolo Pocobelli**
- **Extra 300 LP Aerobatics - Davide Augusti**
- **Swift S1_LBX - Luca Bertossio**
- **Yak 52 - Giada Beccari**
- **Nucleo Elicotteri PAT - dimostrazioni soccorso**
- **Caproni CA100 ORIGINALE**
- **Manuel Unterkircher - Acro Aliante**
- **MB Avio C26 - Team Charlie Twentysix**
- **Texan T6 - Sandro Pagliarin**
- **SIAI Marchetti SF-260 - Team Niebergall**

contributi di Aeronautica militare, esercito e forze dell'ordine

Biglietti

Titolo di ingresso partecipazione manifestazione saranno acquistabili in prevendita online (con tariffa comprensiva di diritto di prevendita della piattaforma) o presso le casse nelle giornate dell'evento:

PARTNER AIRBUS

TICKET ONLINE GIORNALIERI - ACQUISTA ONLINE

- **20,00€ ADULTI**
- **10,00€ BAMBINE/BAMBINI FRA I 6 E I 12 ANNI**
- **0,00€ UNDER 6 ANNI e DISABILI - ACQUISTABILI SOLO IN LOCO PER OPPORTUNA VERIFICA**

TICKET ONLINE PER DUE GIORNI - ACQUISTA ONLINE

- **30,00€ ADULTI**
- **15,00€ BAMBINE/BAMBINI FRA I 6 E I 12 ANNI**
- **0,00€ UNDER 6 ANNI e DISABILI - ACQUISTABILI SOLO IN LOCO PER OPPORTUNA VERIFICA**

Paolo Pocobelli, “Ali per tutti” per volare oltre i limiti

Istruttore di volo, coach e formatore, Paolo Pocobelli ha fatto del cielo non soltanto una professione, ma anche uno strumento per trasmettere conoscenza, consapevolezza e fiducia. Paraplegico dal 1994, a seguito di un incidente con il paracadute, oggi è il primo e tuttora unico istruttore di volo acrobatico al mondo in carrozzina. **Il 19 e 20 settembre sarà per la quarta** volta a Festivolare, dove porterà in cielo, oltre alle sue evoluzioni acrobatiche, un messaggio di inclusione e resilienza.

“È una delle manifestazioni più belle a livello europeo – racconta Pocobelli. Come display pilot sono invitato a molti air show, ma Festivolare si distingue per la ricchezza delle proposte, davvero rivolte a tutti, e per una capacità organizzativa e una pianificazione che sono cresciute nel tempo”.

La passione per il volo nasce quando è ancora bambino e viene coltivata negli anni, fino a diventare una professione. Per Pocobelli, però, imparare a volare non significa soltanto acquisire tecnica. “È fondamentale lavorare anche sulla propria mente, perché quando si impara a volare bisogna essere disposti a mettersi in discussione e ad apprendere un modo diverso di affrontare le situazioni. Un pilota deve saper valutare rischi, opportunità e condizioni in maniera pragmatica”.

Anche il rapporto con gli allievi richiede attenzione e sensibilità. “Il training è un processo graduale. Quando una persona incontra un ostacolo difficile da superare, bisogna far entrare in gioco l’empatia, mettersi nei suoi panni e trovare il modo di dimostrarle che quell’ostacolo può essere superato”.

L’assessora provinciale Francesca Gerosa con Paolo Pocobelli davanti alla replica Caproni Ca.100

Il suo metodo parte dalla pianificazione: “In ogni processo decisionale bisogna cercare di individuare prima le variabili, capire quali sono le nostre risorse e pianificare il lavoro. È un approccio che può essere utile non soltanto in volo”.

La sua storia lo rende una figura unica nel panorama dell’aviazione, ma Pocobelli non considera la disabilità un elemento che lo distingue professionalmente dai colleghi. “Essere il primo e tuttora l’unico istruttore di volo acrobatico paraplegico al mondo è una caratteristica del mio percorso personale. Non credo però che mi renda diverso nel lavoro. Il vissuto che ho alle spalle, quello sì, mi ha certamente aiutato a sviluppare consapevolezza e competenze personali che oggi porto anche nella mia attività di istruttore”.

L’istruttore di volo Paolo Pocobelli con il libro “Ali per tutti”

È questo il filo conduttore di **“Ali per tutti”**, il libro in cui racconta la propria storia. "Le ali sono la capacità che ognuno di noi ha di prendere il volo, non necessariamente in senso letterale. Racconto le mie sconfitte, le cadute, le ripartenze e il mio modo di vedere la vita”.

La caduta più drammatica è quella del 5 giugno 1994, quando a 22 anni l’incidente con il paracadute gli cambia per sempre l’esistenza. “In quel momento è terminata la vita che conoscevo ed è iniziato un capitolo nuovo, che mi ha aperto comunque mille altre opportunità”.

Guardando al futuro dell’aviazione Pocobelli ritiene che la tecnologia avrà un ruolo sempre più importante, ma senza sostituire le competenze umane. “Si punta sempre più sulle soft skills: capacità di lavorare in squadra, problem solving e gestione delle situazioni. La tecnologia può offrire sistemi di navigazione precisissimi, ma il pilota deve comunque saper condurre l’aeroplano se quei sistemi non sono operativi”.

La sua storia sarà raccontata dagli speaker durante Festivolare, prima che Pocobelli torni a librarsi nel cielo con il suo volo acrobatico. Un’esibizione che diventa anche una dichiarazione di fiducia: **“Tutti possiamo farcela. Abbiamo dentro di noi capacità che spesso non immaginiamo e che possono portarci a risultati che non credevamo possibili”.**

“Ali per tutti” è anche il nome dell’associazione fondata da Pocobelli nel 2011 per avvicinare le persone con disabilità al mondo dell’aviazione; un impegno riconosciuto nel 2019 con il conferimento, da parte del Presidente della Repubblica, del titolo di **Ufficiale dell’Ordine al Merito della Repubblica Italiana**.